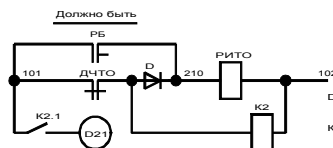


Таблица подключения датчиков к лифту *

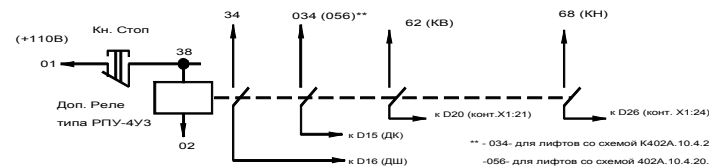
Датчики Блока лифтового		Электрические схемы лифтов / № рис. схемы подключения															
Наименование цепей	Номер контакта разъема Х1 БЛ	Наименование цепей лифта (для схемы 007.10.4.12.00АЭЗ	Напряжение в точке подключения.	Точки подключения лифта													
				рис.1	рис.1	рис.1	рис.1	рис.1	рис.1	рис.2	рис.2	рис.2	рис.2	рис.2	рис.2		
				007.10.4.12.00А.ЭЗ пасс.типовой 320кг.0.71 м/с (Самаркандский), 427.10.4.12.00ЭЗ	007.10.4.12.00ЭЗ пасс. типовой 320кг.0.71м/с.	К.007.10.4.09ЭЗ пасс. 350кг. 0.65м/с 9 остан.	007.10.4.09.Сх-MV пасс. 350кг. 0.65м/с9 остан.	007.10.4.09.Сх-MIII пасс. 350кг. 0.65м/с9 остан.	007.10.4.09.Сх-В пасс. 350кг. 0.65м/с 9 остан.	012.10.4.12.00 БЭЗ пасс.(грузопасс.) 320кг. 1м/с для жилых зданий одиночное управл.	012.10.4.12.00 АЭЗ пасс. 500,320(350)кг.1.0 м/с	402А.10.4.20.00 АЭЗ пассс.,(грузопасс.)для жилых зданий один. управление	К402А.10.4.20.00 АЭЗ пассс.,(грузопасс.)для жилых зданий один. управление	143У.10.5.16.00 ВЭЗ пассс.(грузопассс.) 500,320кг. 1м/с для жилых зданий, парное управление	К144У.10.5.20.00 АЭЗ пассс.500,320кг. 1,0м/с парн. упр., светосигн. кнопки		
Д1	1	Фаза1	~220в	Л11	Л11	Л11	Л11	Л11	Л11	Л11	Л11	Л11	Л11	Л11	Л11	Л11	
Д2	3	Фаза2	~220в	Л12	Л12	Л12	Л12	Л12	Л12	Л12	Л12	Л12	Л12	Л12	Л12	Л12	
Д3	5	Фаза3	~220в	Л13	Л13	Л13	Л13	Л13	Л13	Л13	Л13	Л13	Л13	Л13	Л13	Л13	
Д4	10	КМ	+110в	169	169	169	169	169	169	89	89	69	69	89	69	69	
Д8	11	Напр.цепи управления	+110в	101	101	101	101	101	101	101	101	О1	О1	101	О1	О1	
Д11	13	до кн. Стоп	+110в	151	151	131	131	131	131	101	101	О1	О1	101	О1	44	
Д12	14	после кн.Стоп	+110в	161	161	141	141	141	141	5	5	38	38	5	38	44	
Д13	16	до ДК	+110в	171	171	151	151	151	151	7	7	72	72	7	38а	44	
Д15	17	ДК	+110в	243	243	243	243	243	243	301	301	(см. п.3)	(см. п.3)	301	034 см. п.3	после ДК1	
Д16	18	ДШ	+110в	201а	201а	201а	249	249	249	389	389	(см. п.3)	(см. п.3)	389	34 см. п.3	37	
Д18	19	РЗД	+110в	79	79	79	79А	79А	79	125	125	90	90	125	90	90	
Д19	20	РОД	+110в	27	27	27	27	27	27	119	119	86	86	119	86	86	
Д20	21	РД	+110в	179	179	179	179	179	179	81	81	(см. п.3)	(см. п.3)	81	62 см. п.3	62	
Д21	23	РТО	+110в	303	303	303	см.п.1	см.п.1	303	см.п.2	см.п.2	260	260	см.п.2	260	260	
Д22	7	~ЭМТ	~220в	Т6	Т6	Т6	Т6	Т6	Т6	Л25	Л25	Л28	Л28	Л25	Л28	Л28	
Д23	8	+ЭМТ	+220в	Т1	Т1	Т1	Т1	Т1	Т1	05	05	Л26	Л26	05	Л27	Л26	
Д26	24	КН		102	102	102	102	102	102	102	102	02, 04	02, 04	102	02, 04	68	
Общ	2,25	Общ.	0в	102	102	102	102	102	102	102	102	02, 04	02, 04	102	02, 04	02	

1. Датчик D21 (РТО) необходимо подключить к свободному нормально-разомкнутому контакту реле РТО, второй контакт подключить к цепи 101. При отсутствии свободных разомкнутых контактов реле РТО датчик D21 можно не подключать (положении кабины лифта вне точной остановки будет определяться логически)или установить дополнительное реле РТО. Алгоритм работы датчика D21 (РТО) должен быть таким :
 - Питание с реле РТО' должно сниматься при положении кабины на точной остановке.
 - Питание на реле РТО' должно подаваться при положении кабины лифта вне точной остановки.
2. Датчик D21 должен быть подключен к нормально разомкнутым контактам дополнительного реле К2 в соответствии с приведенной ниже схемой.



D- диод КД226Д ($U_{обр}>800V$, $I_{пр}>0,2A$)
или другой с аналогичными параметрами
K2- реле типа РП20-215У3, 4/4 110В или аналог.

3. Датчики D15,D16,D20 должны быть подключены к нормально разомкнутым контактам дополнительного реле в соответствии с приведенной ниже схемой.



** - 034- для лифтов со схемой K402A.10.4.20.00.AЭЗ
-056- для лифтов со схемой 402A.10.4.20.00.AЭЗ

Изм.	Лист	№ документа	Подпись	Дата

Копировал

Формат А3